



# REPUBLIQUE DU SENEGAL

Un Peuple – Un But – Une Foi

.....

REGION DE SAINT LOUIS

DEPARTEMENT DE PODOR

COMMUNE DE GUEDE VILLAGE

**RENFORCEMENT DE LA SECURITE ALIMENTAIRE ET  
DE LA RESILIENCE DES FAMILLES DU VILLAGE DE  
GUEDE ET DE DIAMA ALWALY PAR LA PROMOTION  
DE L'AGROECOLOGIE EN METTANT L'ACCENT SUR  
LES INEGALITES ENTRE LES SEXES**

MAITRE D'OUVRAGE



**GENERALITAT  
VALENCIANA**

Conselleria de Participació,  
Transparència, Cooperació  
i Qualitat Democràtica



**enda pronat**



BUREAU D'ETUDE



Société Africaine pour la Topographie et l'Aménagement

**TOPOGRAPHIE – AMENAGEMENT – GENIE CIVIL**

## SOMMAIRE

INTRODUCTION.....	3
I. ETAT DES LIEUX (Annexe 1).....	3
II. ANALYSE TOPOGRAPHIQUE DU LA ZONE D’ETUDE .....	3
2.1. CARTE DE COURBES DE NIVEAU ET DE PENTE (Annexe 2).....	3
2.2. REPRESENTATION EN ELEVATION DE LA ZONE D’ETUDE (Annexe 3).....	4
2.3. CARTE DES BASSINS VERSANT ET DU RESEAU HYDROGRAPHIQUE .....	4
III. PLAN D’AMENAGEMENT (Annexe 5).....	5
IV. PROFILS EN LONG ET EN TRAVERS (Annexe 6).....	5
CONCLUSION.....	6
ANNEXES.....	7

## **INTRODUCTION**

Dans le cadre du projet **Renforcement de la sécurité alimentaire et de la résilience des familles du village de Guédé et de Diama Alwaly par la promotion de l'agroécologie en mettant l'accent sur les inégalités entre les sexes**, des études topographiques et de conception seront effectuées pour une bonne exécution des travaux.

Ces études seront réalisées sur un périmètre à aménager d'une superficie de **5,03 Ha** situé dans le village de **Diama Alwaly**, situé dans la commune de **GUEDE VILLAGE** dans le département de **PODOR**.

Nous allons à partir de ces levés : faire un plan d'état des lieux de la zone d'étude, une étude topographique complète et détaillée de la dite zone, une proposition d'aménagement pour le périmètre à aménager, puis la conception des canaux d'irrigation à travers des tracés en plans, des profils en long et en travers afin d'avoir une accessibilité adéquate à l'eau.

### **I. ETAT DES LIEUX (Annexe 1)**

Le plan d'Etat de lieux consiste à décrire de façon précise l'état du terrain. Dans notre cas de figure, nous allons représenter le périmètre dans sa globalité tout en matérialisant les éléments significatifs à savoir la piste existante et le canal maçonné.

La réalisation du plan d'état des lieux nous permettra de connaître précisément la surface de notre zone d'étude, connaître les dimensions des divers ouvrages constitutifs de celui-ci.

### **II. ANALYSE TOPOGRAPHIQUE DE LA ZONE D'ETUDE**

#### **2.1. CARTE DE COURBES DE NIVEAU ET DE PENTE (Annexe 2)**

Elle représente le modèle numérique du terrain sous forme de relief repartie en tranche d'altitude ressortant les différentes courbes de niveaux avec la variation des différentes pentes dans les zones à aménager. Elle facilite aussi le choix sur la disposition du réseau d'irrigation ainsi que le système de drainage s'il en est.

L'analyse du relief de notre zone à aménager, nous montre que les altitudes présentes sur le site varient de 37,50 m à 39,00 m. Les courbes de niveau maitresses sont espacées de 0,5m (50cm) et les courbes de niveau secondaire de 0,10m (10cm).

Nous obtenons trois (03) courbes de niveaux maitresses soit une variation maximale de 1,50 m de dénivelée sur l'ensemble du site. Les courbes de niveaux sont assez espacées d'où un **relief sensiblement plat**.

L'étude statistique des altitudes et des pentes sont réparties dans les tableaux ci-dessous.

Tableau 1 : Analyse des CN et Altitudes

<b>ALTITUDES</b>	<b>SUPERFICIE (Ha)</b>	<b>%</b>
37,50 – 38,00	0,63	12,52
38,00 – 38,50	1,36	27,04
38,50 – 39,00	3,04	60,44
<b>TOTAL</b>	5,03 Ha	100

Tableau 2 : Analyse des pentes

<b>PENTES</b>	<b>SUPERFICIE (Ha)</b>	<b>%</b>
0 - 1	4,55	90,50
1 - 2	0,48	9,5
<b>TOTAL</b>	5,03 Ha	100

De cette analyse statistique nous pouvons affirmer que **le relief est très peu accidenté** sur l'ensemble de la zone à aménager. Présentant ainsi des pentes dominantes de 0 à 1% d'où la dénivelée maximale existante sur site est de de 1,50m.

## **2.2. REPRESENTATION EN ELEVATION DE LA ZONE D'ETUDE**

**(Annexe 3)**

La représentation en élévation nous donne tout simplement une idée visuelle plus claire de la forme du relief de notre zone d'étude, nous permettons ainsi d'identifier les différents aspects du relief afin de faciliter la compréhension de celui-ci.

## **2.3. CARTE DES BASSINS VERSANT ET DU RESEAU HYDROGRAPHIQUE**

**(Annexe 4)**

La carte des bassins versant et du réseau hydrographique nous permet d'identifier de façon claire et précise le ou les différents exutoires (points de sorties des eaux naturelles de la zone d'étude), les différents sous bassins versants, ainsi que le chemin suivi par les eaux.

Cette analyse nous permet d'affirmer que notre dite zone d'étude est subdivisée en trois (03) sous bassins versants d'où l'existence des trois (03) exutoires.

D'après la classification de Strahler notre bassin versant est d'ordre 3



### **III. PLAN D'AMENAGEMENT**

**(Annexe 5)**

Le plan d'aménagement sera le plan dans lequel nous présenterons un aménagement de la zone d'Etude : le tracé des canaux, la subdivision du terrain en parcelle, le nombre de parcelle et la superficie de chacune des parcelles.

### **IV. PROFILS EN LONG ET EN TRAVERS**

**(Annexe 6)**

Sur les propositions d'aménagement faites, ils y'a divers canaux d'irrigations qui y figurent. Nous allons faire les études de ces canaux d'irrigation tout en fournissant un profil en long pour chaque canal ainsi que des profils en travers.

Les profils en long nous permettront aussi d'analyser le sens d'écoulement naturel de l'eau et de proposer si nécessaire des cotes projets qui permettront de proposer une meilleure conception.

Les profils en travers nous permettront de terrasser l'emprise réservée aux canaux et de définir avec précision les différents mouvements de terres à effectuer.

## **CONCLUSION**

L'ensemble des plans et des cartes présentes ont été réalisés à partir d'un levé topographique de précision effectué sur le terrain. Les études réalisées ont été traitées avec des logiciels de Topographie et de Cartographie manipulés par des professionnels afin de fournir un résultat proche de la réalité tout en respectant les règles de l'art.

La conception du projet qu'en a elle a été faite en se basant sur l'aspect du relief naturel de telle sorte à apporter un minimum de modification au terrain naturel dans la mesure du possible.

# ANNEXES

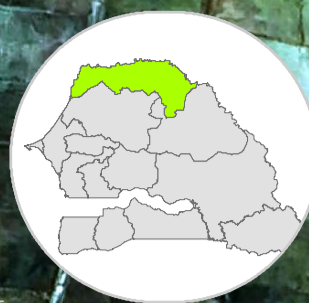
**ANNEXE 1 :**

**PLAN D'ETAT  
DES LIEUX**



525860

526166



REPUBLIQUE DU SENEGAL  
Un Peuple - Un But - Une Foi

MAITRE D'OUVRAGE

BUREAU D'ETUDE

PROJET DE  
RENFORCEMENT DE LA SECURITE ALIMENTAIRE ET DE LA  
RESILIENCE DES FAMILLES DU VILLAGE DE GUEDE ET DE  
DIAMA ALWALY PAR LA PROMOTION DE L'AGROECOLOGIE  
EN METTANT L'ACCENT SUR L'EQUALITE ENTRE SEXE

TITRE : **PLAN D'ETAT DES LIEUX**

ECHELLE : **1 : 1250**

REALISE(E) : CHANCELVIE KINGUENGUI

VERIFIE(E) : KARL LOUFOUMA

APPROUVE :

FORMAT : A2 PORTRAIT

DATUM : WGS 84

SCR : UTM ZONE 28N

DATE : 01/12/2023

# LEGENDE

▬ Limite\_Principale

▬ Canal\_Maçonne

▬ Piste

▭ Bassin

NOVEMBRE 2023 / Copyright © S.A.T.A SARL



# GAYO

525860

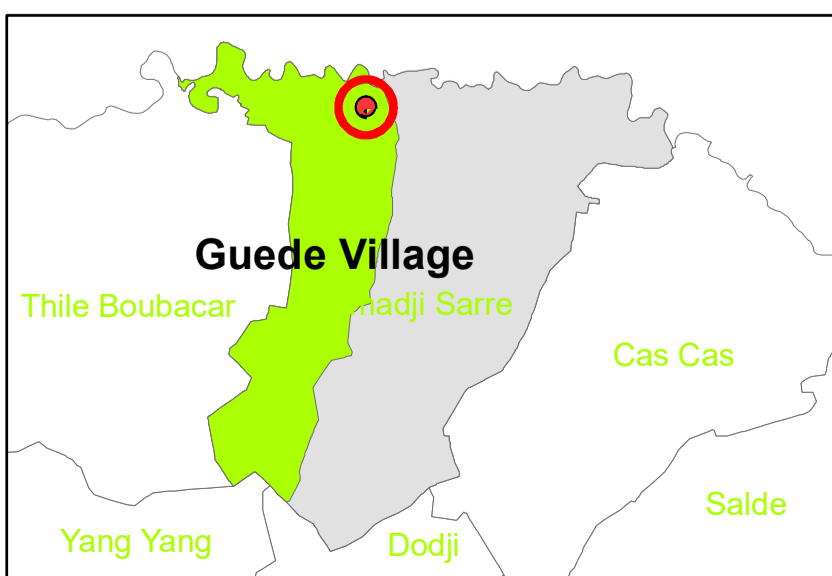
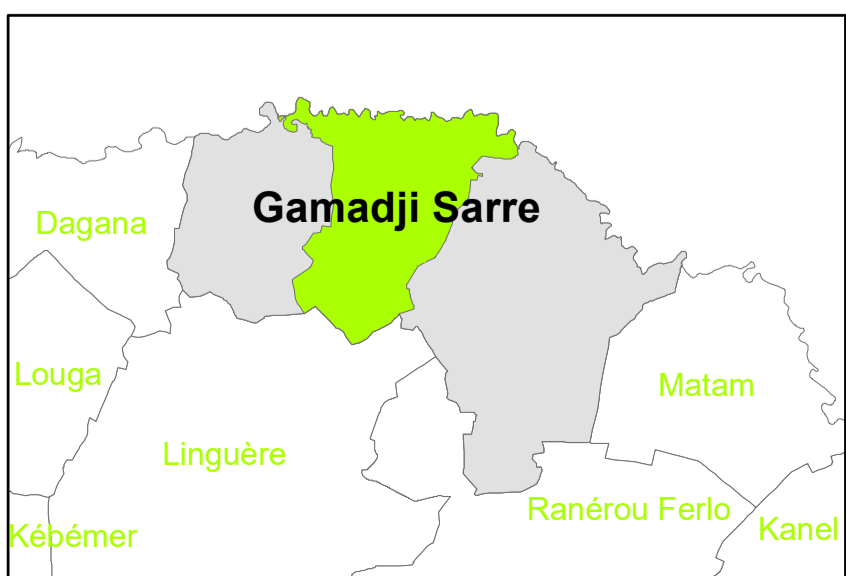
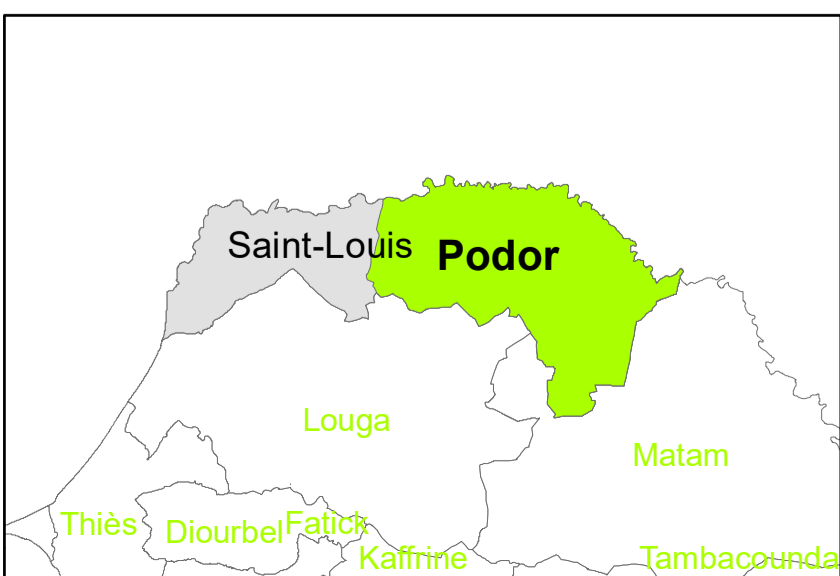
526166

1834100

1834100

1833588

1833588



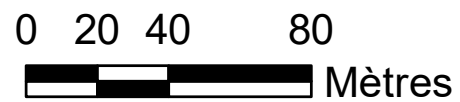
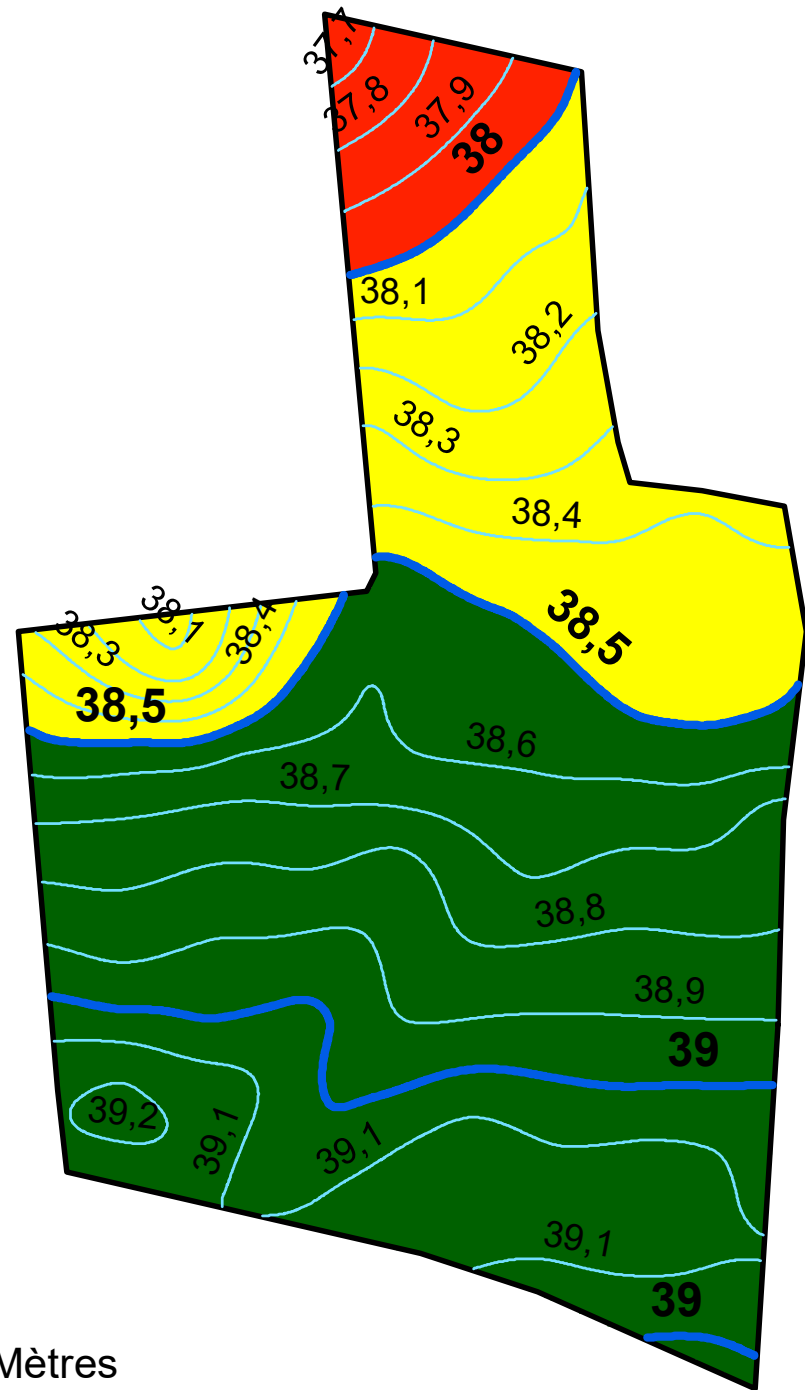


**ANNEXE 2 :**

**CARTE DES  
COURBES DE  
NIVEAUX ET DE  
PENTES**

# CARTE DE REPARTITION D'ALTITUDES

N



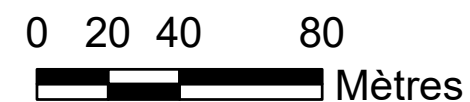
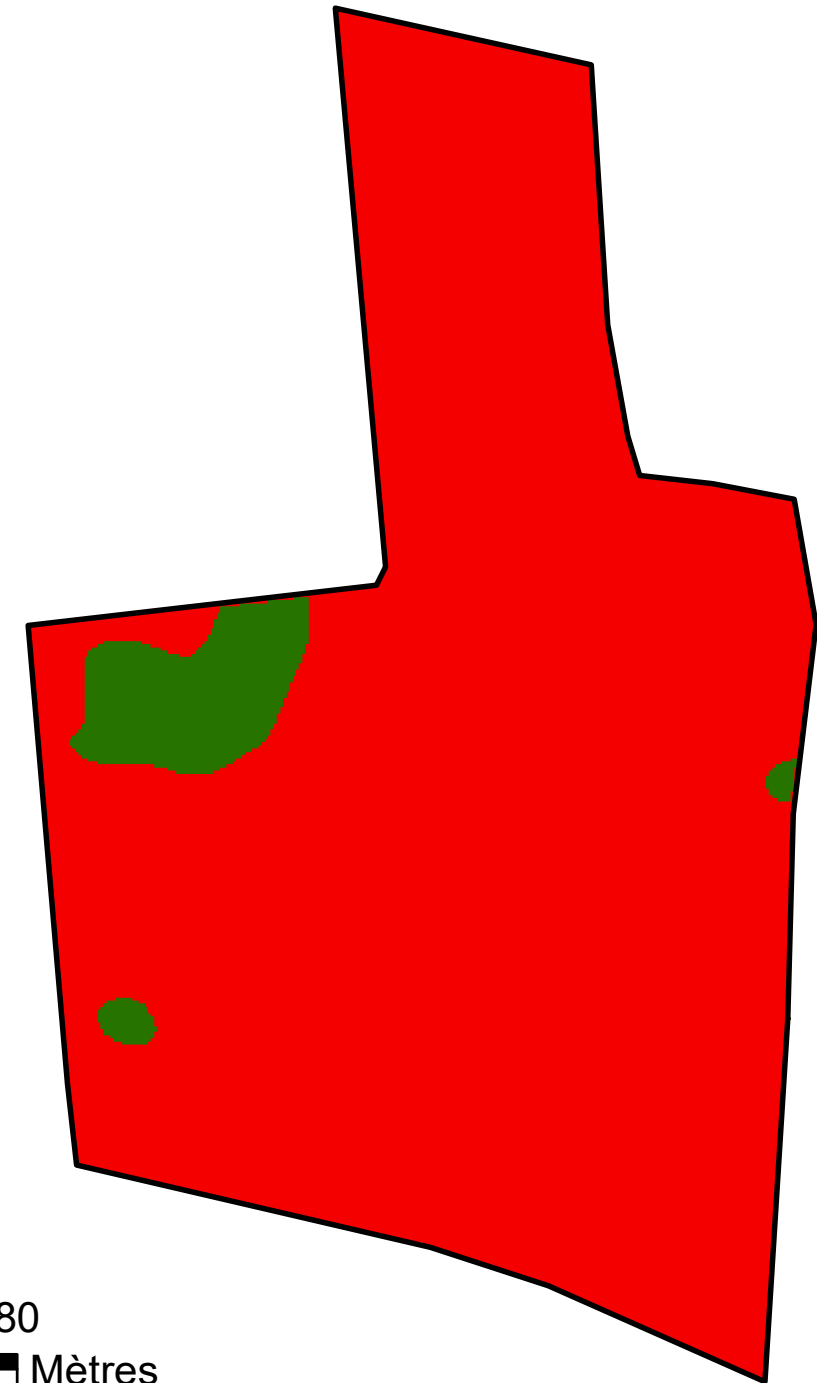
## LEGENDE

Altitudes (m) ■ 37,5 - 38,0 ■ 38,0 - 38,5 ■ 38,5 - 39,0  Limite

Courbe de Niveau (m) ~ CN\_1 (0.5) ~ CN\_2 (0.10)

# CARTE DE PENTE

N



## LEGENDE

Pente (%) ■ 0 - 1 ■ 1 - 2  Limite



**REPUBLIQUE DU SENEGAL**  
Un Peuple - Un But - Une Foi

MAITRE D'OUVRAGE



BUREAU D'ETUDE



PROJET DE  
RENFORCEMENT DE LA SECURITE ALIMENTAIRE ET DE LA  
RESILIENCE DES FAMILLES DU VILLAGE DE GUEDE ET DE  
DIAMA ALWALY PAR LA PROMOTION DE L'AGROECOLOGIE  
EN METTANT L'ACCENT SUR L'EGALITE ENTRE SEXE

CONTENANCE : 5,0 Hectares

ECHELLE : 1 : 2000

DESSIN : CHANCELVIE K.

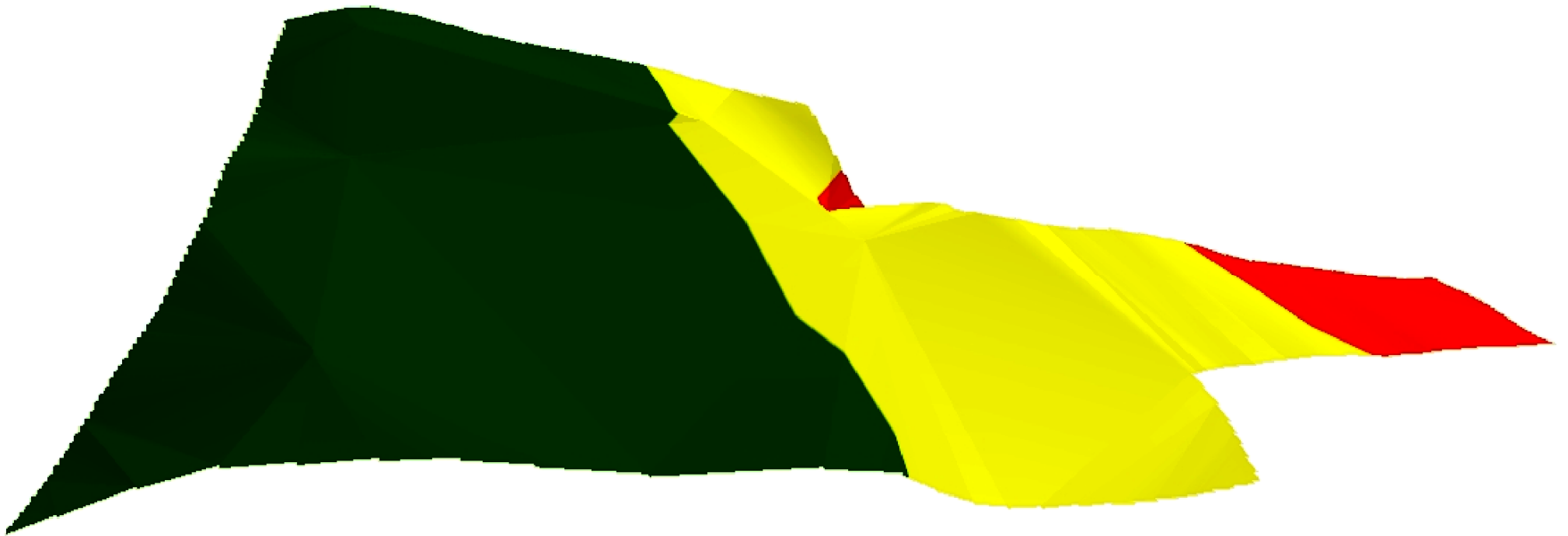
VERIFIE(E) : KARL LOUFOUMA

FORMAT :	A3 PAYSAGE
VERSION :	1
DATE :	24/11/2023
SCR	UTM ZONE 28 N

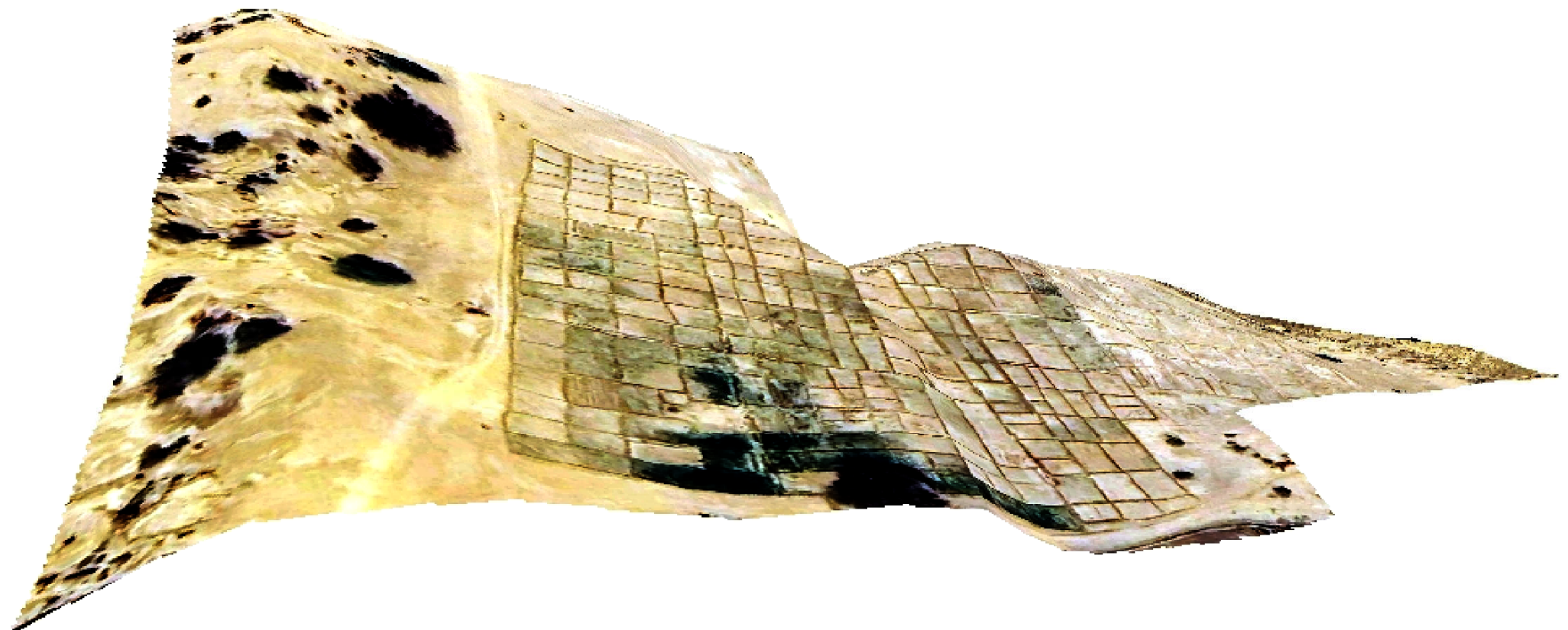
# **ANNEXE 3 :**

## **CARTE DE REPRESENTATION EN ELEVATION DU RELIEF**

# PRESENTATION 3D ELEVATION DU RELIEF



# PRESENTATION 3D ELEVATION DU RELIEF



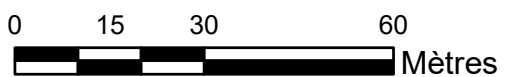
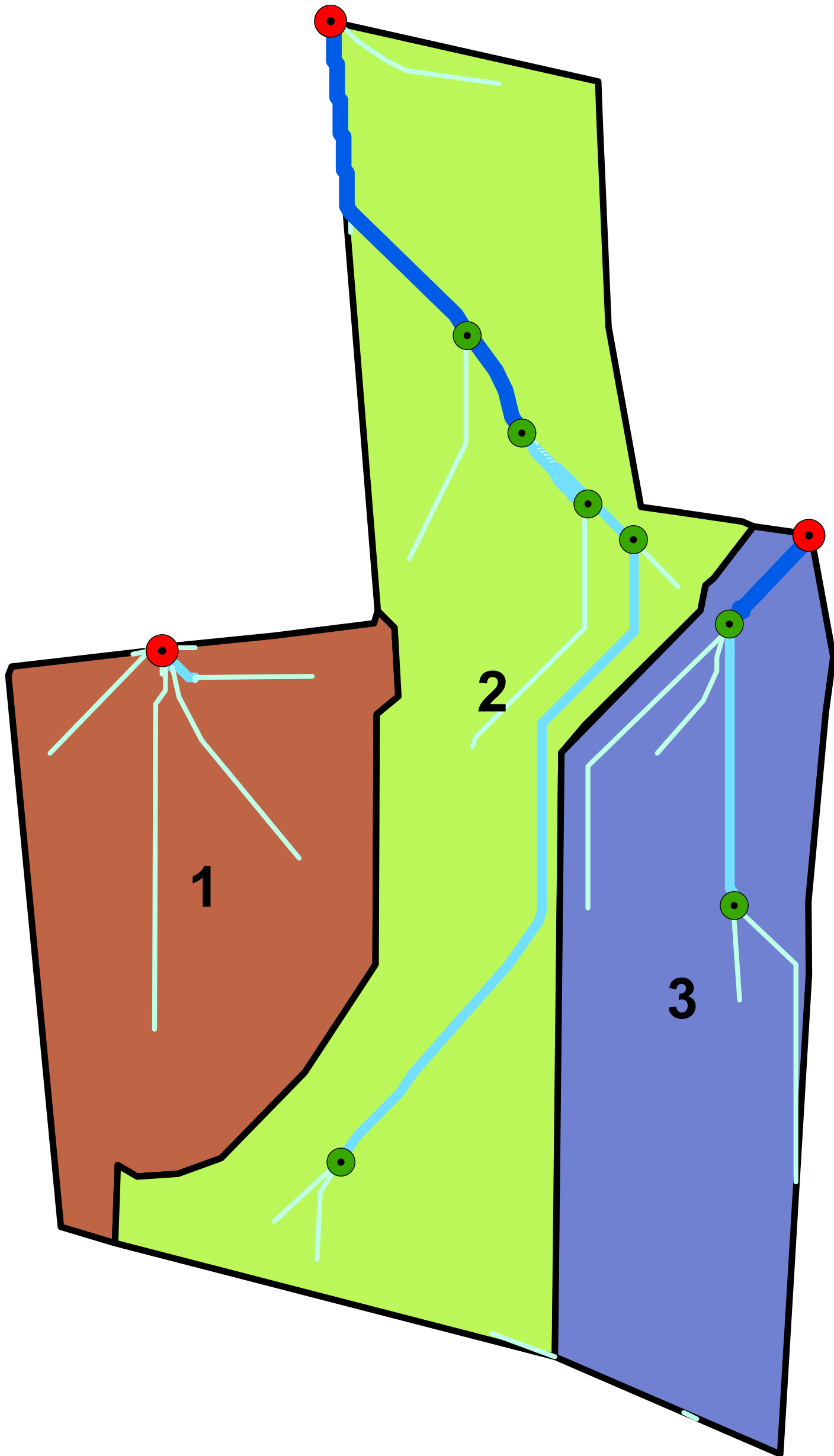
 REPUBLIQUE DU SENEGAL <small>Un Peuple - Un But - Une Foi</small>	MAITRE D'OUVRAGE  enda pronat	BUREAU D'ETUDE  S.A.T.A SARI <small>Institut Sénégalais pour le Développement et l'Innovation</small>	PROJET DE RENFORCEMENT DE LA SECURITE ALIMENTAIRE ET DE LA RESILIENCE DES FAMILLES DU VILLAGE DE GUEDE ET DE DIAMA ALWALY PAR LA PROMOTION DE L'AGROECOLOGIE EN METTANT L'ACCENT SUR L'EGALITE ENTRE SEXE		DESSIN : CHANCELVIE KINGUENGUI		<b>LEGENDE</b>
			TITRE : <b>PRESENTATION 3D DU RELIEF</b>		VERIFIE : KARL LOUFOUMA		
			ECHELLE : <b>1 : 3000</b>		APPROUVE :		
					FORMAT : A3 PORTRAIT VERSION : 1 DATE : 24/11/2023 SCR : UTM ZONE 28N		



**ANNEXE 4 :**

**CARTE DES SOUS  
BASSINS  
VERSANTS ET DU  
RESEAU  
HYDROGRAPHIQUE**

# CARTE DU BASSIN VERSANT ET DU RESEAU HYDROGRAPHIQUE



 REPUBLIQUE DU SENEGAL Un Peuple - Un But - Une Foi	MAITRE D'OUVRAGE  enda pronat	BUREAU D'ETUDE  S.A.T.A SARL Institut Sénégalais pour le Développement et l'Environnement	PROJET DE RENFORCEMENT DE LA SECURITE ALIMENTAIRE ET DE LA RESILIENCE DES FAMILLES DU VILLAGE DE GUEDE ET DE DIAMA ALWALY PAR LA PROMOTION DE L'AGROECOLOGIE EN METTANT L'ACCENT SUR L'EGALITE ENTRE SEXE		DESSIN : CHANCELVIE KINGUENGUI		<b>LEGENDE</b>	
			TITRE : <b>BASSIN VERSANT</b>	ECHELLE : <b>1 : 1500</b>	VERIFIE : KARL LOUFOUMA	APPROUVE :	<b>Reseau_Hydro</b> — Ordre 1 — Ordre 2 — Ordre 3	<b>Points</b> ● Exutoire ● Jonction

# **ANNEXE 5.1 :**

## **PLAN D'AMENAGEMENT**



MAITRE D'OUVRAGE

BUREAU D'ETUDE

PROJET DE  
RENFORCEMENT DE LA SECURITE ALIMENTAIRE ET DE LA  
RESILIENCE DU VILLAGE DE GUEDE ET DE  
DIAMA ALWALY PAR LA PROMOTION DE L'AGROECOLOGIE  
EN METTANT L'ACCENT SUR L'EQUALITE DES SEXE

TITRE :

PLAN AMENAGEMENT

ECHELLE :

1 : 900

CONCEPTION : MAMADOU LY

DESSIN : KARL LOUFOUMA

APPROUVE :

FORMAT :

A2 PORTRAIT

VERSION :

2

DATE :

01/12/2023

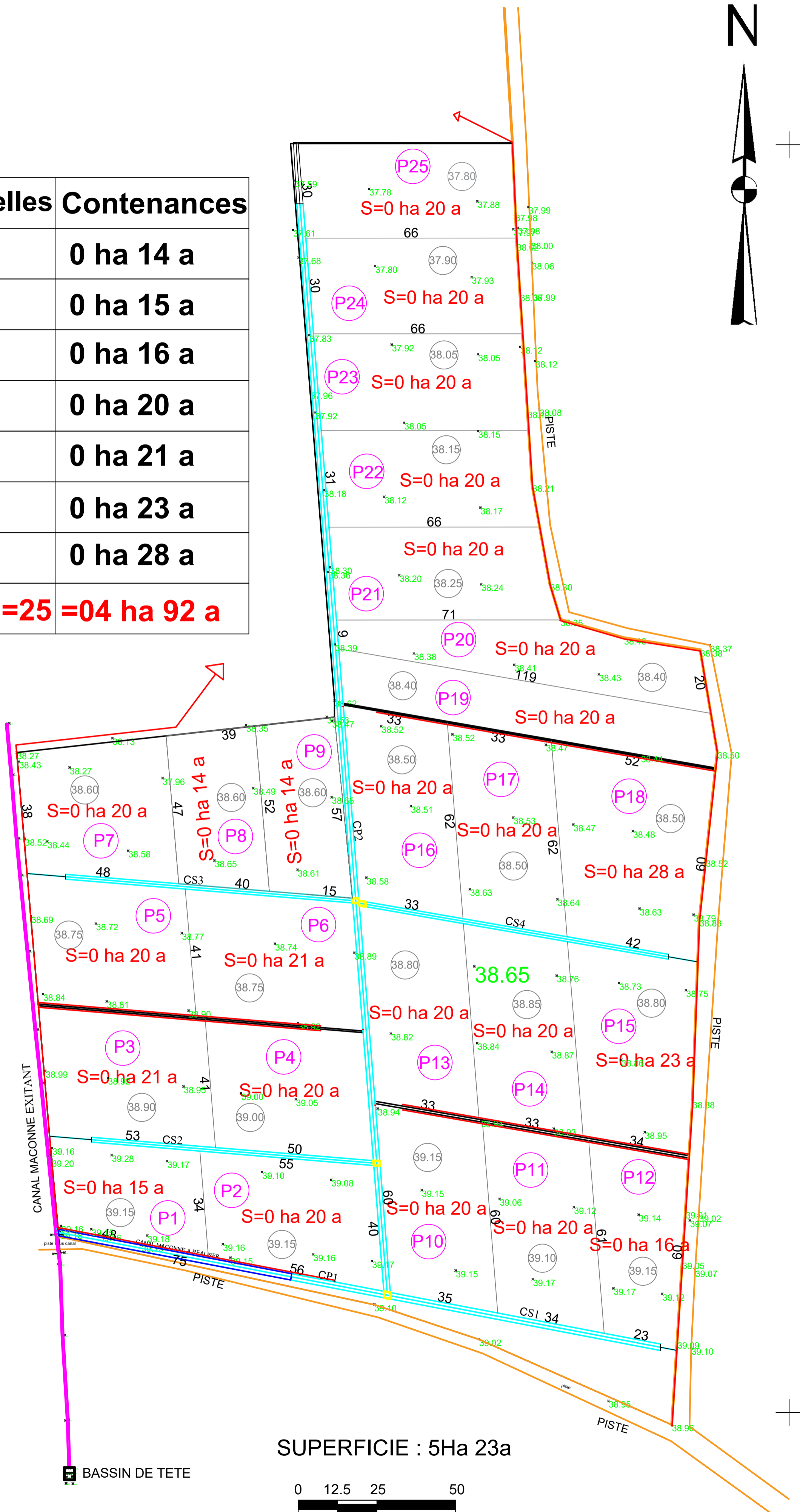
SCR :

UTM ZONE 28 N

LEGENDE

- CANAL EXISTANT
- CANAL A REALISER
- PARCELLES
- PISTE EXISTANTE
- CANAUX DIRIGATION
- CANAUX DIRIGATION
- OUVRAGE HYDRAULIQUE
- DIGUETTE

Parcelles	Contenances
02	0 ha 14 a
01	0 ha 15 a
01	0 ha 16 a
17	0 ha 20 a
02	0 ha 21 a
01	0 ha 23 a
01	0 ha 28 a
<b>Total=25</b>	<b>=04 ha 92 a</b>



SUPERFICIE : 5Ha 23a



# **ANNEXE 5.2 :**

## **PLAN D'AMENAGEMENT (CARTE)**



525860

526166

1834100

1834100



525860

526166

1833588

1833588

GAYO



NOVEMBRE 2023 / Copyright © S.A.T.A SARL



REPUBLIQUE DU SENEGAL

Un Peuple - Un But - Une Foi

MAITRE D'OUVRAGE



BUREAU D'ETUDE



PROJET DE

RENFORCEMENT DE LA SECURITE ALIMENTAIRE ET DE LA RESILIENCE DES FAMILLES DU VILLAGE DE GUEDE ET DE DIAMA ALWALY PAR LA PROMOTION DE L'AGROECOLOGIE EN METTANT L'ACCENT SUR L'EQUALITE ENTRE SEXE

PLAN D'AMENAGEMENT PROJETE

TITRE :

1 : 1250

ECHELLE :

REALISE(E) : CHANCELVIE KINGUENGUI

VERIFIE(E) : KARL LOUFUOMA

APPROUVE :

FORMAT : A2 PORTRAIT

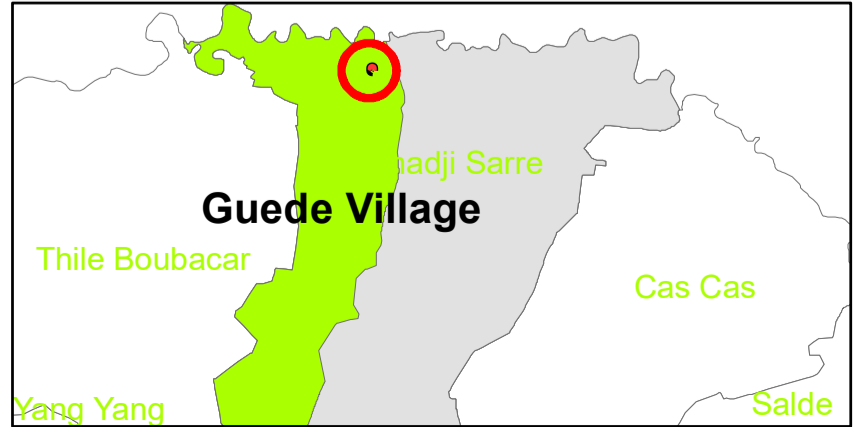
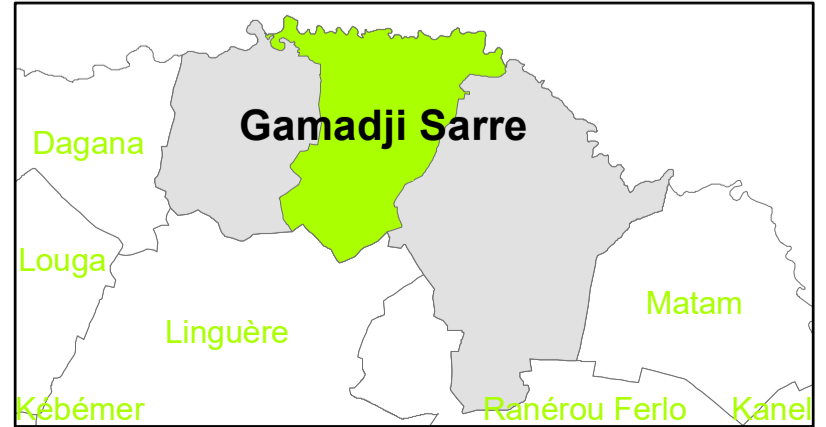
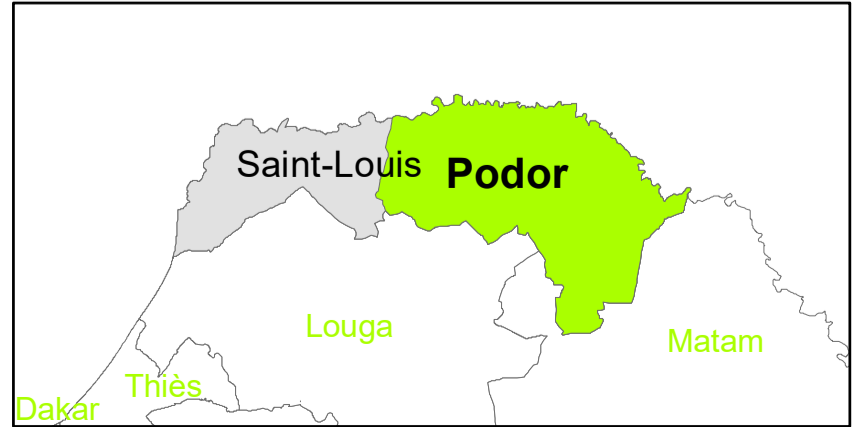
DATUM : WGS 84

SCR : UTM ZONE 28N

DATE : 01/12/2023

LEGENDE

- LIMITE PRINCIPALE
- CANAL EXISTANT
- PARCELLES
- CANAUX DIRRIGATION
- CANAUX DE DRAINAGE
- OUVRAGE H.
- PISTE
- DIGUETTE
- CANAL A REALISER





**ANNEXE 6 :**

**PROFILS EN  
LONG ET EN  
TRAVERS DES  
CANAUX**

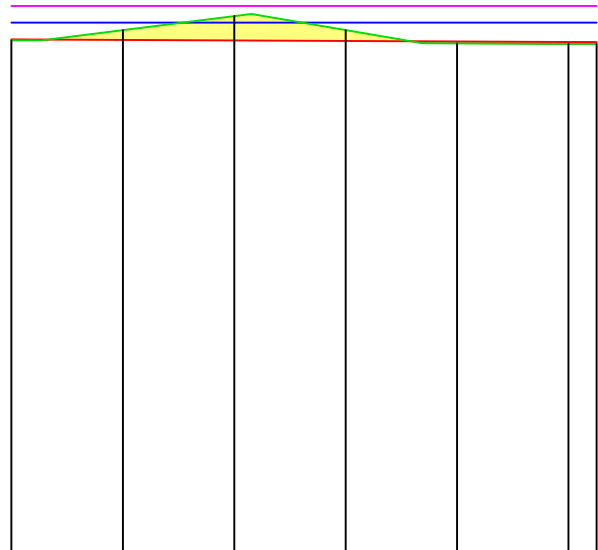


Axe : Canal Principal 1 (CP1) Axe Canal\_P1

Profil dessiné par S.A.T.A SARL

Echelle en X : 1/1000

Echelle en Y : 1/100



PC : 30.00 m

Numéro de profils en travers	P01	P02	P03	P04	P05	P06	P07
Altitudes TN	39.18	39.36	39.62	39.37	39.13	39.12	39.12
Altitudes Projet	39.20	39.19	39.18	39.17	39.16	39.15	39.15
Cotes Radier	39.50	39.50	39.50	39.50	39.50	39.50	39.50
Ecart Proj - TN	0.02	-0.17	-0.44	-0.19	0.04	0.03	0.03
Ecart Proj - Radier	-0.30	-0.31	-0.32	-0.33	-0.34	-0.35	-0.35
Abcisses	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	105.06
Distances partielles		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	5.06
Cotes Cavalier Projet	39.80	39.80	39.80	39.80	39.80	39.80	39.80
Pentes et rampes							





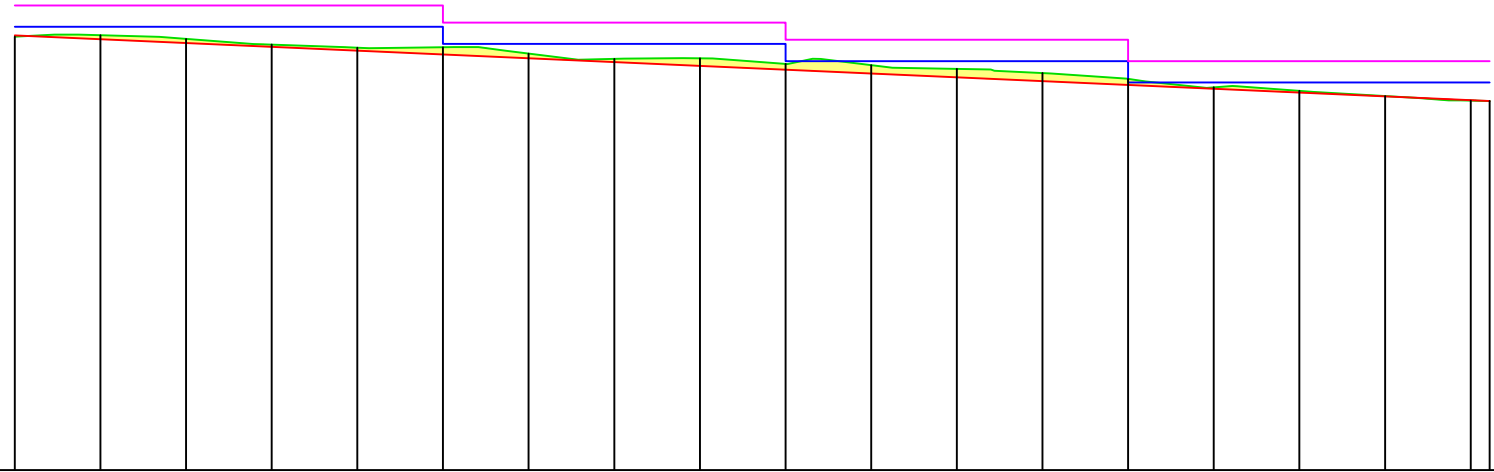


Axe : Canal Principal 2 (CP2) CP2

Profil dessiné par S.A.T.A SARL

Echelle en X : 1/1000

Echelle en Y : 1/100



PC : 29.00 m

Numéro de profils en travers	P01	P02	P03	P04	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19
Altitudes TN	39.12	39.15	39.07	38.94	38.86	38.87	38.73	38.60	38.62	38.48	38.45	38.37	38.27	38.14	37.94	37.85	37.73	37.63	37.62
Altitudes Projet	39.15	39.06	38.97	38.88	38.79	38.70	38.62	38.53	38.44	38.35	38.26	38.17	38.08	37.99	37.90	37.81	37.73	37.64	37.62
Cotes Radier	39.35	39.35	39.35	39.35	39.35	39.35	38.95	38.95	38.95	38.95	38.55	38.55	38.55	38.55	38.05	38.05	38.05	38.05	38.05
Ecarts Projet - TN	0.03	-0.09	-0.10	-0.05	-0.07	-0.17	-0.11	-0.08	-0.18	-0.14	-0.19	-0.20	-0.19	-0.14	-0.03	-0.04	-0.01	0.01	-0.00
Ecarts Projet - Radier	-0.20	-0.29	-0.38	-0.47	-0.56	-0.65	-0.33	-0.42	-0.51	-0.60	-0.29	-0.38	-0.47	-0.56	-0.15	-0.24	-0.32	-0.41	-0.43
Abcisses	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	344.42
Distances partielles		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	4.42
Cotes Cavalier Projet	39.65	39.65	39.65	39.65	39.65	39.65	39.45	39.45	39.45	39.45	39.05	39.05	39.05	39.05	38.55	38.55	38.55	38.55	38.55
Pentes et rampes	PENTE L = 344.42 m P = -0.45 %																		





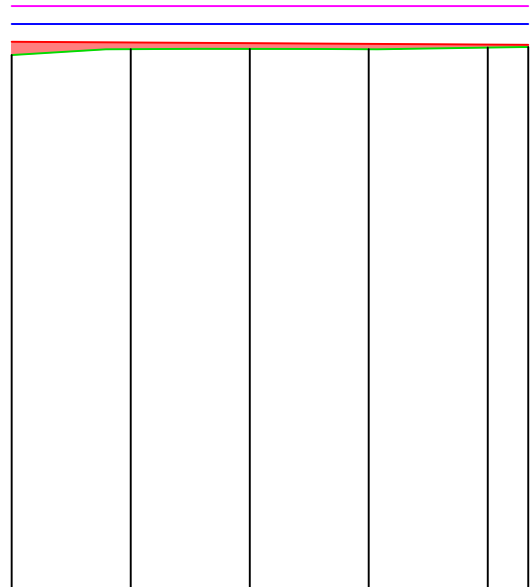


Axe : Canal Secondaire 1 - Axe Canal Secondaire 1

Profil dessiné par S.A.T.A SARL

Echelle en X : 1/1000

Echelle en Y : 1/100

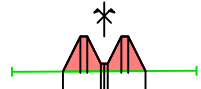


PC : 30.00 m

Numéro de profils en travers	P01	P02	P03	P04	P05	P06
Altitudes TN	38.98	39.08	39.08	39.08	39.10	39.11
Altitudes Projet	39.20	39.19	39.18	39.17	39.15	39.15
Cotes Radier	39.50	39.50	39.50	39.50	39.50	39.50
Ecart Proj - TN	0.22	0.11	0.10	0.09	0.05	0.04
Ecart Proj - Radier	-0.30	-0.31	-0.32	-0.33	-0.35	-0.35
Abcisses	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	86.79
Distances partielles		20.00	20.00	20.00	20.00	6.79
Cotes Cavalier Projet	39.80	39.80	39.80	39.80	39.80	39.80
Pentes et rampes	PENTE L = 86.80 m P = -0.06 %					

**COVADIS**  
 Axe : CS1  
 Profil n° : P01  
 Profil dessiné par AutoPISTE Abcisse : 0.00 m  
 Echelle des longueurs : 1/100  
 Echelle des altitudes : 1/100

Remblai

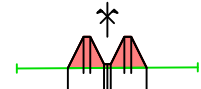


PC : 37.00 m

Altitudes TN	38.94									38.94
Altitudes Projet	38.97	38.98	38.99	39.00	39.01	39.02	39.03	39.04	39.05	39.06
Distances à l'axe Projet	-1.21	-0.83	-0.45	0.00	0.45	0.83	1.21			
Distances partielles Projet	0.61	0.23	0.00	0.00	0.23	0.61				0.61

**COVADIS**  
 Axe : CS1  
 Profil n° : P02  
 Profil dessiné par AutoPISTE Abcisse : 20.00 m  
 Echelle des longueurs : 1/100  
 Echelle des altitudes : 1/100

Remblai

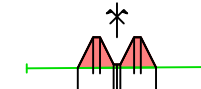


PC : 37.00 m

Altitudes TN	38.94									38.94
Altitudes Projet	38.97	38.98	38.99	39.00	39.01	39.02	39.03	39.04	39.05	39.06
Distances à l'axe Projet	-1.18	-0.80	-0.42	0.00	0.42	0.80	1.18			
Distances partielles Projet	0.61	0.23	0.00	0.00	0.23	0.61				0.61

**COVADIS**  
 Axe : CS1  
 Profil n° : P03  
 Profil dessiné par AutoPISTE Abcisse : 40.00 m  
 Echelle des longueurs : 1/100  
 Echelle des altitudes : 1/100

Remblai

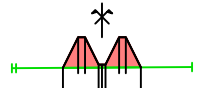


PC : 37.00 m

Altitudes TN	38.94									38.94
Altitudes Projet	38.97	38.98	38.99	39.00	39.01	39.02	39.03	39.04	39.05	39.06
Distances à l'axe Projet	-1.14	-0.76	-0.38	0.00	0.38	0.76	1.14			
Distances partielles Projet	0.61	0.23	0.00	0.00	0.23	0.61				0.61

**COVADIS**  
 Axe : CS1  
 Profil n° : P04  
 Profil dessiné par AutoPISTE Abcisse : 60.00 m  
 Echelle des longueurs : 1/100  
 Echelle des altitudes : 1/100

Remblai

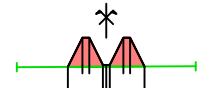


PC : 37.00 m

Altitudes TN	38.94									38.94
Altitudes Projet	38.97	38.98	38.99	39.00	39.01	39.02	39.03	39.04	39.05	39.06
Distances à l'axe Projet	-1.15	-0.77	-0.39	0.00	0.39	0.77	1.15			
Distances partielles Projet	0.61	0.23	0.00	0.00	0.23	0.61				0.61

**COVADIS**  
 Axe : CS1  
 Profil n° : P05  
 Profil dessiné par AutoPISTE Abcisse : 80.00 m  
 Echelle des longueurs : 1/100  
 Echelle des altitudes : 1/100

Remblai

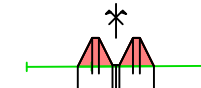


PC : 37.00 m

Altitudes TN	38.94									38.94
Altitudes Projet	38.97	38.98	38.99	39.00	39.01	39.02	39.03	39.04	39.05	39.06
Distances à l'axe Projet	-1.10	-0.72	-0.34	0.00	0.34	0.72	1.10			
Distances partielles Projet	0.61	0.23	0.00	0.00	0.23	0.61				0.61

**COVADIS**  
 Axe : CS1  
 Profil n° : P06  
 Profil dessiné par AutoPISTE Abcisse : 86.79 m  
 Echelle des longueurs : 1/100  
 Echelle des altitudes : 1/100

Remblai



PC : 37.00 m

Altitudes TN	38.94									38.94
Altitudes Projet	38.97	38.98	38.99	39.00	39.01	39.02	39.03	39.04	39.05	39.06
Distances à l'axe Projet	-1.12	-0.74	-0.36	0.00	0.36	0.74	1.12			
Distances partielles Projet	0.61	0.23	0.00	0.00	0.23	0.61				0.61

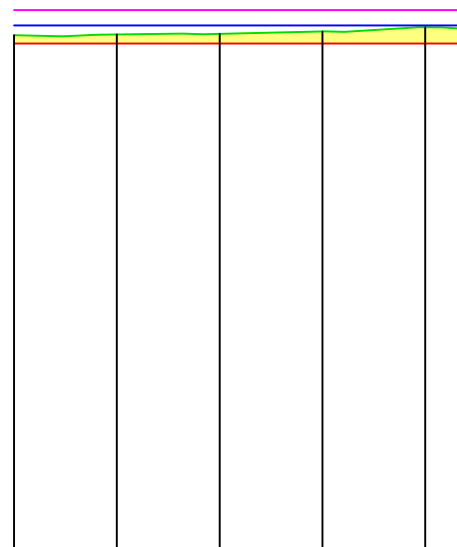


Axe : Canal Secondaire 2 - CS2

Profil dessiné par S.A.T.A SARL

Echelle en X : 1/1000

Echelle en Y : 1/100



PC : 29.00 m

Numéro de profils en travers	P01	P02	P03	P04	P05	P06
Altitudes TN	39.06	39.07	39.09	39.13	39.22	39.18
Altitudes Projet	38.90	38.90	38.90	38.90	38.90	38.90
Cotes Radier	39.25	39.25	39.25	39.25	39.25	
Ecart Proj - TN	-0.16	-0.17	-0.19	-0.23	-0.32	-0.28
Ecart Proj - Radier	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35
Abcisses	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	89.34
Distances partielles		20.00	20.00	20.00	20.00	9.34
Cotes Cavalier Projet	39.55	39.55	39.55	39.55	39.55	
Pentes et rampes	RAMPE L = 89.34 m P = 0.00 %					





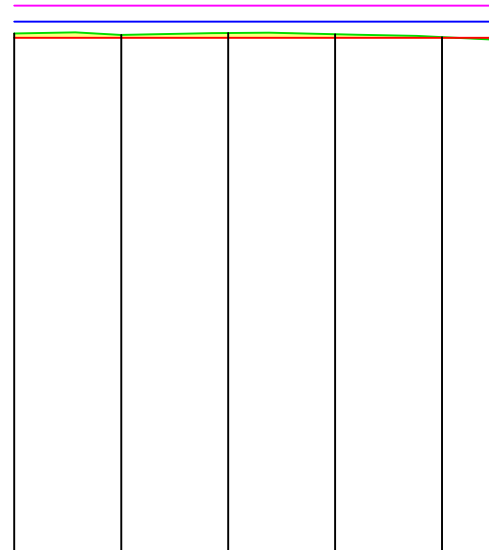


Axe : Canal Secondaire 3 - CS3

Profil dessiné par S.A.T.A SARL

Echelle en X : 1/1000

Echelle en Y : 1/100



PC : 29.00 m

Numéro de profils en travers	P01	P02	P03	P04	P05	P06
Altitudes TN	38.68	38.65	38.69	38.67	38.61	38.59
Altitudes Projet	38.60	38.60	38.60	38.60	38.60	38.60
Cotes Radier	38.90	38.90	38.90	38.90	38.90	38.90
Ecart Proj - TN	-0.08	-0.05	-0.09	-0.07	-0.01	0.01
Ecart Proj - Radier	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30
Abcisses	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	90.79
Distances partielles		20.00	20.00	20.00	20.00	10.79
Cotes Cavalier Projet	39.20	39.20	39.20	39.20	39.20	39.20
Pentes et rampes						



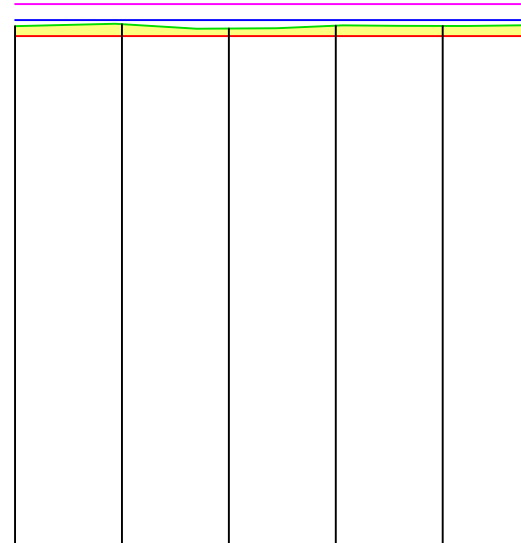


Axe : Canal Secondaire 4 - CS4

Profil dessiné par S.A.T.A SARL

Echelle en X : 1/1000

Echelle en Y : 1/100



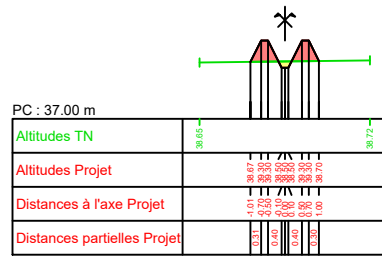
PC : 29.00 m

Numéro de profils en travers	P01	P02	P03	P04	P05	P06
Altitudes TN	38.69	38.72	38.64	38.70	38.69	38.71
Altitudes Projet	38.50	38.50	38.50	38.50	38.50	38.50
Cotes Radier	38.80	38.80	38.80	38.80	38.80	38.80
Ecartes Projet - TN	-0.19	-0.22	-0.14	-0.20	-0.19	-0.21
Ecartes Projet - Radier	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30
Abcisses	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	96.92
Distances partielles		20.00	20.00	20.00	20.00	16.92
Cotes Cavalier Projet	39.10	39.10	39.10	39.10	39.10	39.10
Pentes et rampes	RAMPE L = 96.92 m P = 0.00 %					

**COVADIS**  
 Topographie et Infrastructure

Axe : CS4  
 Profil n°: P01  
 Profil dessiné par AutoPISTE Abscisse : 0.00 m  
 Echelle des longueurs : 1/100  
 Echelle des altitudes : 1/100

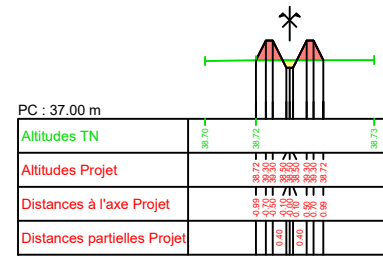
Remblai  
 Déblai



**COVADIS**  
 Topographie et Infrastructure

Axe : CS4  
 Profil n°: P02  
 Profil dessiné par AutoPISTE Abscisse : 20.00 m  
 Echelle des longueurs : 1/100  
 Echelle des altitudes : 1/100

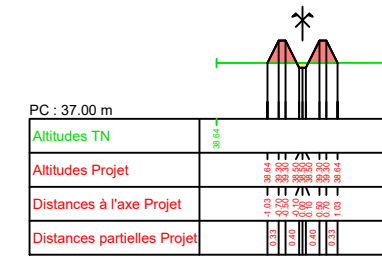
Remblai  
 Déblai



**COVADIS**  
 Topographie et Infrastructure

Axe : CS4  
 Profil n°: P03  
 Profil dessiné par AutoPISTE Abscisse : 40.00 m  
 Echelle des longueurs : 1/100  
 Echelle des altitudes : 1/100

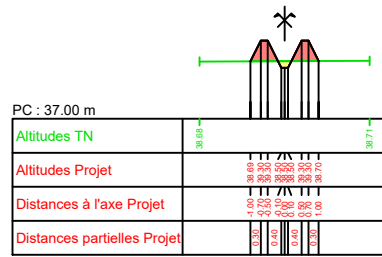
Remblai  
 Déblai



**COVADIS**  
 Topographie et Infrastructure

Axe : CS4  
 Profil n°: P04  
 Profil dessiné par AutoPISTE Abscisse : 60.00 m  
 Echelle des longueurs : 1/100  
 Echelle des altitudes : 1/100

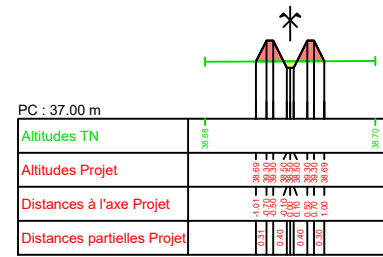
Remblai  
 Déblai



**COVADIS**  
 Topographie et Infrastructure

Axe : CS4  
 Profil n°: P05  
 Profil dessiné par AutoPISTE Abscisse : 80.00 m  
 Echelle des longueurs : 1/100  
 Echelle des altitudes : 1/100

Remblai  
 Déblai



**COVADIS**  
 Topographie et Infrastructure

Axe : CS4  
 Profil n°: P06  
 Profil dessiné par AutoPISTE Abscisse : 96.92 m  
 Echelle des longueurs : 1/100  
 Echelle des altitudes : 1/100

Remblai  
 Déblai

